TRE:5066/10.03.04/2026 Kupiaisenrannan ja Prykinrannan reitin yleissuunnitelma

Liittyy suunnitelmaan 18/23484/6-10

Prykinrannan puistokäytävän yleissuunnitelmaselostus

1 Sijainti ja suunnitelman tavoitteet

Prykinrannan reitti sijaitsee Tampereen keskustan pohjoispuolella Näsijärven rannassa, Särkänniemen kaupunginosassa (VIII). Se yhdistää Elianderinrannan Sara Hildénin taidemuseon veistospuiston kautta Särkänniemeen. Uusi yhteys mahdollistaa yleisen jalankulun Santalahdesta Särkännimen läpi ja Särkän sillan kautta Mustaanlahteen. Reitin kehittäminen pohjautuu vuonna 2022 hyväksyttyyn Särkänniemen alueen asemakaavaan.

Reitti kulkee Pyrkinranta -nimisellä asemakaavoitetulla lähivirkistysalueella, jota tulee hoitaa ja kehittää alueen arvokkaat luonnonominaisuudet huomioonottavalla tavalla (asemakaavamerkintä VL-7). Viheralueelle on asemakaavassa osoitettu ohjeellinen kävelyreitti. Tämä yleissuunnitelma tähtää reitin toteuttamiseen soveltuvilta osin. Reitin opastus veistospuiston läpi Särkän sillalle esitetään erikseen tehtävässä opastussuunnitelmassa.

2 Toimenpiteet

Yleissuunnitelmassa on tutkittu toteuttamiskelpoinen polun linjaus sekä rakentamisen tapa jyrkkään puustoiseen ja kallioiseen maastoon. Suunnitelmassa ehdotetaan länsiosiltaan nykyisen tallatun polun paikalle 1,5 metriä leveää murskepintaista käytävää ja itäosan vaikeakulkuiseen maastoon 1,5 metriä leveää puurakenteista pitkospuiden ja portaiden yhdistelmää. Uuden reitin pituus on noin 300 metriä, josta portaita on 54 metriä,

pitkospuita 120 metriä ja murskekäytävää 126 metriä. Puusta rakennetuilla osuuksilla alarinteen ja järven puolella kulkua ohjaa kaide.

Reitin korkeimmalle paikalle kallion päälle rakennetaan kaksi levähdys- ja näköalapaikkaa, joihin sijoitetaan penkit. Katselupaikoilta avataan hienovaraisesti näkymiä järvelle päin poistamalla nuoria lehtipuita, kuten pihlajia, vaahteroita ja pajuja näkymäsektorilta. Eri ikäiset männyt ja jalavat säilytetään.

Reitillä ei ole talvikunnossapitoa. Puurakenteiden yhteyteen asennetaan led-nauha, joka valaisee kulkureittiä maltillisesti pimeään aikaan. Himmeällä valaistuksella halutaan huomioida toisaalta reitin käytettävyys keväällä ja syksyllä pimeään aikaan, toisaalta välttää voimakkaamman valaistuksen tuomaa häiriötä luonnontilaisen alueen eläimistölle.

2.1 Kasvillisuus

Reitti rakennetaan viheralueen puustoa ja kasvillisuutta mahdollisimman paljon säilyttäen. Kulkuyhteyttä varten raivataan noin 2,5 metriä leveä alue pensaikosta ja tarvittaessa nuorista puista, kuten pajuista, pihlajista ja vaahteroista. Kaikki jalavat säästetään ja tarvittaessa niiden huomioimisesta sovitaan ympäristönsuojelun kanssa katselmuksessa. Ennen rakentamista alueen puusto katselmoidaan ja suoritetaan tarvittavat toimenpiteet reitin turvallisuuden takaamiseksi, esim. poistetaan konkeloon jääneet rungot reitin läheisyydestä. Rungot jätetään viheralueelle lahopuuksi. Varmistetaan mäntykelon turvallisuus Sara Hildénin päässä reittiä.

2.2 Esteettömyys

Vaikeakulkuisen maaston ja portaiden vuoksi reitti ei ole esteetön. Reitillä ei ole talvikunnossapitoa. Himmeä valaistus auttaa havaitsemaan reitin rakenteet pimeällä. Reitin korkeimmassa kohdassa on kaksi penkkiä levähtämiseen.

2.3 Toteuttamistapa

Yleissuunnitelmassa esitetty reitin sijainti on suuntaa antava. Lopullinen reitin ja rakenteiden sijainti määräytyy rakentamisen aikana maanpinnan muotoihin ja puustoon sovittaen. Reitti rakennetaan viheralueen puustoa ja kasvillisuutta mahdollisimman paljon säilyttäen.

Yleissuunnitelmassa olevien rakenteiden, kalusteiden ja varusteiden sijaintipaikat, mallit ja määrät ovat ohjeelliset ja ne tarkentuvat jatkosuunnittelun ja rakentamisen aikana.

Reitin rakenteet toteutetaan niin, että Särkänniemen huvipuiston vedenottoon liittyvät tekniset järjestelmät pysyvät käytössä. Huvipuiston rajalla tehtävät toimenpiteet katselmoidaan yhdessä huvipuiston edustajan kanssa.

3 Kunnossapito ja kustannukset

Alueen länsiosa on kunnossapitoluokaltaan S3 (Muut arvokkaat alueet) ja itäosaltaan luonnonhoidon aluetta. Reitillä ei ole talvikunnossapitoa. Itäosan tuomista viheralueiden kunnossapitoluokitukseen harkitaan, mikäli reitin käyttö aiheuttaa tarpeen tiiviimmälle kunnossapidolle.

Prykinrannan reitin kustannusarvio on noin 180 000 euroa (alv 0%).

4 Aikataulu

Prykinrannan reitin yleissuunnitelmaluonnos oli nähtävillä 14.10.-28.10.2026 kaupungin verkkosivuilla. Suunnitelmasta ei saatu palautetta.

Reitti on tavoitteena rakentaa talven 2026–2027 aikana.

HUOM! Puiden, istutusten, toimintojen, valaisinten, kalusteiden ja varusteiden sijaintipaikat, mallit ja määrät ovat ohjeelliset ja ne tarkentuvat rakennussuunnittelun aikana.